



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

дл. 11.2025

№ 641

г. Тамбов

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установлении ее максимального размера на территории Тамбовской области

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 4 Закона Тамбовской области от 30.07.2019 № 371-З «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации дорожного движения на территории Тамбовской области» Правительство Тамбовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Тамбовской области согласно приложению.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Тамбовской области в расчете на одно транспортное средство за один час в размере 50 рублей.

3. Признать утратившим силу постановление администрации Тамбовской области от 04.12.2020 № 981 «Об утверждении временной методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Тамбовской области и установлении ее максимального размера».

4. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого

издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

5. Настоящее постановление вступает в силу с 01.03.2026.

Глава

Тамбовской области



Е.Первышов

ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства Тамбовской области
от 28.11.2025 № 641

Методика
расчета размера платы за пользование платными парковками на
автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного значения
на территории Тамбовской области
(далее – Методика)

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Тамбовской области разработана в соответствии с федеральными законами от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Тамбовской области от 30.07.2019 № 371-З «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации дорожного движения на территории Тамбовской области» и определяет порядок расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Тамбовской области (далее соответственно – размер платы за пользование парковкой, парковки).

2. Размер платы за пользование парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности нахождения транспортного средства на парковке и заполняемости парковки в различные периоды времени.

Размер платы за пользование парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально времени нахождения транспортного средства на парковке в каждом временном интервале.

3. Размер платы за пользование парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения.

Для определения размера платы за пользование парковкой используются данные о заполняемости парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени).

4. Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то при расчете заполняемости учитывается суммарное число припаркованных транспортных средств и суммарное число

предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

5. Для оценки заполняемости парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данные о транзакциях за оплату времени нахождения транспортного средства на парковке) (далее - мониторинг).

При отсутствии технических средств мониторинга проводятся визуальные замеры не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням), проводя усреднение полученных значений. При этом применяются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 – 12:00;

«день»: 12:00 – 16:00;

«вечер»: 16:00 – 20:00;

«ночь»: 20:00 – 08:00.

6. Плата за пользование парковкой в определенном временном интервале вводится в случае, если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85 процентов.

7. В расчетах начального размера платы за пользование парковкой учитывается величина среднедушевого дохода в Тамбовской области (в отношении парковок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения) или величина среднедушевого дохода в муниципальном образовании Тамбовской области (в отношении парковок на автомобильных дорогах местного значения).

Размер платы за один час пользования парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = 1/2 (C_{\text{от}} \times K_1 + D_{\text{ср}} \times K_2),$$

где:

$C_{\text{баз}}$ – начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{\text{от}}$ – тариф за проезд на общественном транспорте.

При применении $C_{\text{от}}$ используется тариф в размере, равном регулируемому тарифу на перевозки пассажиров и багажа автобусами в городском сообщении при оплате Социальной транспортной картой, банковской и транспортной картой, установленному Правительством Тамбовской области.

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,7 для Тамбовской области;

$D_{\text{ср}}$ – величина среднедушевого дохода населения в Тамбовской области (в отношении парковок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения) или величина среднедушевого дохода в муниципальном образовании Тамбовской области (в отношении парковок на автомобильных дорогах местного значения), рублей в месяц (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тамбовской области);

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение 0,0015 для Тамбовской области.

Размер платы за один час пользования парковкой не должен превышать максимальный размер платы за пользование парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Тамбовской области, установленный постановлением Правительства Тамбовской области, в расчете на одно транспортное средство за один час.

8. На парковках, где уже введена плата за пользование, владельцам парковок необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 процентов до 85 процентов (далее – рекомендуемый интервал). В случае выхода значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала необходима корректировка величины установленного размера платы за пользование парковками.

В случае заполняемости парковки более 85 процентов размер платы за пользование парковкой корректируется в сторону увеличения. В случае заполняемости парковки менее 70 процентов размер платы за пользование парковкой корректируется в сторону уменьшения.

Корректировка величины установленного размера платы за пользование парковками осуществляется в пределах, установленного постановлением Правительства Тамбовской области максимального размера платы за пользование парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Тамбовской области.

9. Оценка заполняемости парковки после введения платы за пользование парковкой и корректировка размера платы за пользование парковкой проводится владельцем парковки с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал. Изменение размера платы за пользование парковкой проводится с шагом, кратным 5 рублям.

10. Стоимость абонементов на пользование парковками владельцами парковок рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20 процентов от общего периода времени пользования парковкой на каждой из парковок (зон).

11. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики является условие нахождения значения заполняемости парковки в границах рекомендуемого интервала.

12. При наличии технической возможности владельцы парковок вводят динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость парковки на уровне 90 - 95 процентов.

